

## VŠEOBECNÉ POISTNÉ PODMIENKY PRE POISTENIE MECHANICKÝCH A ELEKTRICKÝCH PORÚCH MOTOROVÝCH VOZIDIEL – POISTENIE AUTOCHECK

(CI 910/18/02)

### ČLÁNOK 1. ÚVODNÉ USTANOVENIE

- 1.1 Poistenie mechanických a elektrických porúch motorových vozidiel (*poistenie MBI*) sa riadi príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka, prípadne inými všeobecne záväznými právnymi predpismi upravujúcimi poistenie, týmito Všeobecnými poistnými podmienkami (ďalej len *PPMBI*) a ustanoveniami Poistnej zmluvy vrátane dohodnutého Poistného programu.
- 1.2 V prípade rozporu medzi týmito PPMBI a Poistným programom, majú prednosť príslušné ustanovenia Poistného programu. Od ustanovení poistných podmienok a Poistného programu je možné sa v Poistnej zmluve odchýliť.

### ČLÁNOK 2. VÝKLAD POJMOV

Ak sa kdekoľvek v týchto PPMBI používajú nižšie uvedené pojmy s veľkým začiatočným písmenom, majú tieto pojmy nasledovný význam; tento význam majú i v Poistnej zmluve a Poistnom programe, pokiaľ v týchto dokumentoch nie sú definované odlišne:

- 2.1 **Poistiteľ** je Colonnade Insurance S.A. so sídlom Rue Jean Piret 1, L-2350 Luxemburg, Luxembursko, zapísaná v Obchodnom registri Luxemburg pod č. B 61605 konajúca prostredníctvom Colonnade Insurance S.A., pobočka poisťovne z iného členského štátu so sídlom Moldavská cesta 8 B, 042 80 Košice, IČO: 50 013 602, DIČ: 4120026471, IČ DPH: SK4120026471, zapísaná v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, oddiel: Po, vložka č. 591/V.
- 2.2 **Poistná zmluva** je poistná zmluva uzatvorená medzi Poistiteľom a Poistníkom na poistenie MBI.
- 2.3 **Poistník** je fyzická alebo právnická osoba, ktorá uzatvorila s Poistiteľom Poistnú zmluvu a je povinná platiť poistné.
- 2.4 **Poistený** je fyzická alebo právnická osoba, ktorá je vlastníkom, prípadne držiteľom osvedčenia Vozidla zapísaným v Osvedčení o evidencii, a ktorá má v prípade poistnej udalosti právo na poistné plnenie.
- 2.5 **Poistný program** sú poistné podmienky, ktoré upravujú konkrétnu variantu poistenia MBI.
- 2.6 **Jednorazové poistné** je poistné stanovené na celú dobu, na ktorú bolo poistenie MBI dojednané.
- 2.7 **Poistná doba** je doba, na ktorú bolo poistenie MBI dojednané.
- 2.8 **Vozidlo** je Nové vozidlo či Ojazdené vozidlo kategórie M (slúžiace k preprave osôb) alebo kategórie N (slúžiace k preprave nákladu) s platným Osvedčením o evidencii, ktoré je bližšie špecifikované v Poistnom programe a uvedené v Poistnej zmluve.
- 2.9 **Nové vozidlo** je motorové vozidlo, ktoré ku dňu uzatvorenia Poistnej zmluvy spĺňa všetky nižšie uvedené podmienky:
- je v záručnej dobe poskytovanej jeho výrobcom, prípadne táto jeho záručná doba uplynie za viac ako šesťdesiat dní nasledujúcich po tomto dni; a
  - do konca záručnej doby poskytovanej jeho výrobcom ostáva viac ako 10 000 kilometrov; a
  - Poistený je jeho vlastníkom alebo držiteľom zapísaným v Osvedčení o evidencii.
- 2.10 **Ojazdené vozidlo** je motorové vozidlo, ktoré nie je Novým vozidlom a ku dňu uzatvorenia Poistnej zmluvy spĺňa kritéria (maximálny vek a maximálny stav najjazdených kilometrov) stanovené pre príslušnú variantu Poistného programu zvolenú v Poistnej zmluve.
- 2.11 **Obstarávacia cena** je cena Vozidla v prevedení dodávanom výrobcom Vozidla vrátane DPH, ktorá je uvedená na doklade preukazujúcom predaj Vozidla (faktúra, daňový doklad, a pod.); súčasťou Obstarávacej ceny však nie je akákoľvek ľahko oddeliteľná výbava Vozidla dodávaná jeho výrobcom (strešné nosiče, boxy, a pod.), akákoľvek dodatočná výbava dodaná inou osobou než výrobcom a akékoľvek náklady vynaložené v súvislosti s obstaraním Vozidla.
- 2.12 **Súčiastka** je konštrukčný prvok Vozidla, ktorý je v katalógu náhradných dielov výrobcu Vozidla uvedený pod samostatným katalógovým číslom dielu; za Súčiastku sa považuje aj konštrukčný celok zložený z viacerých konštrukčných prvkov, ktorý podľa katalógu náhradných dielov výrobcu Vozidla nie je možné rozdeliť na jednotlivé konštrukčné prvky so samostatným katalógovým číslom dielu. Súčiastky, na ktoré sa vzťahuje poistenie MBI, sú vymedzené v príslušnom Poistnom programe.
- 2.13 **Porucha** je náhla a nepredvídaná vnútorná mechanická a/alebo elektrická porucha Vozidla, spôsobená zlyhaním Súčiastky, v dôsledku čoho sa Vozidlo stane nefunkčným a pre obnovenie jeho funkčnosti je nevyhnutné túto Súčiastku opraviť alebo vymeniť.
- 2.14 **Poistné riziko** je možná príčina vzniku Poistnej udalosti.
- 2.15 **Osvedčenie o evidencii** je doklad Vozidla, v ktorom je vyznačená evidencia Vozidla a sú zapísané údaje o Vozidle, jeho vlastníkovi a držiteľovi osvedčenia.
- 2.16 **Poistná suma** alebo **Limit poistného plnenia** je horná hranica plnenia Poistiteľa za podmienok dohodnutých v Poistnej zmluve.
- 2.17 **Opravca** je autorizovaný servis vozidiel alebo iná osoba, ktorým predmetom činnosti je oprava vozidiel, ak je zmluvným partnerom Poistiteľa a má prístup do informačného systému Poistiteľa pre registráciu Poistných udalostí, prípadne iná taká osoba, ktorú Poistiteľ vopred schváli (napríklad v prípade servisov pri ceste do zahraničia); zoznam zmluvných Opravcov je uvedený na webových stránkach [www.auto-check.sk](http://www.auto-check.sk) alebo ho Poistenému oznámi Poistiteľ.

### ČLÁNOK 3. POISTNÁ UDALOSŤ A ROZSAH POISTENIA

- 3.1 Poistenie MBI sa vzťahuje pre prípad náhleho a nepredvídaného vzniku vnútornej mechanickej alebo elektrickej poruchy Vozidla, ktorá je spôsobená zlyhaním Súčiastky, v dôsledku čoho sa Vozidlo stane nefunkčným a pre obnovenie jeho funkčnosti je nevyhnutné túto Súčiastku opraviť alebo vymeniť.
- 3.2 Pokiaľ nie je v Poistnom programe uvedené inak, Poistenie MBI sa vzťahuje na poistné udalosti, ku ktorým došlo na území Slovenskej republiky alebo iných členských štátov Európskej únie.

### ČLÁNOK 4. VÝLUKY Z POISTENIA

- 4.1 Poistenie MBI sa nevzťahuje na akékoľvek Poruchy Vozidla:
- a. v Osvedčení o evidencii ktorého nie je v čase vzniku Poistnej udalosti Poistený uvedený ako vlastník alebo držiteľ osvedčenia;
  - b. u ktorého od uvedenia do prevádzky (tj. spravidla od dátumu jeho prvej evidencie) uplynulo ku dňu uzatvorenia Poistnej zmluvy viac rokov, ako je uvedené v príslušnej variante Poistného programu dojednanej v Poistnej zmluve alebo ktorého celkový stav najazdených km ku dňu uzatvorenia Poistnej zmluvy presiahol limity podľa príslušnej varianty Poistného programu;
  - c. využívanom pre zmluvný alebo iný prenájom tretím stranám s výnimkou prípadov, keď je Poistený nájomcom Vozidla a je zapísaný v jeho Osvedčení o evidencii ako držiteľ osvedčenia;
  - d. využívanom pre zmluvnú prepravu osôb za poplatok (taxi, požičovňa vozidiel, hotelová a obdobná preprava, a pod.);
  - e. využívanom pre výučbu vodičov (autoškoly, a pod.);
  - f. využívanom pre iné účely než je stanovené výrobcom Vozidla alebo než ku ktorým Vozidlo obvykle slúži (napr. zaťaženie vozidla nad limit povolený výrobcom Vozidla, tréningové alebo súťažné, alebo závodné, výstavné, propagačné či iné obdobné účely, apod.);
  - g. ktoré bolo akokoľvek upravené oproti stavu v základnom vybavení dodanom výrobcom Vozidla, pokiaľ sa takáto úprava zapisuje podľa príslušných právnych predpisov do Osvedčenia o evidencii;
  - h. na ktorom bol zmenený alebo odstránený akýkoľvek identifikátor (VIN, a pod.), alebo bolo manipulované so stavom najazdených kilometrov Vozidla, či dátumom prvého uvedenia Vozidla do prevádzky;
  - i. s právom prednosti v jazde (tj. ktoré je vybavené modrými/červenými výstražnými svetlami).
- 4.2 Poistenie MBI sa nevzťahuje na akékoľvek nasledujúce škody/ náklady:
- a. na ktorých úhradu má Poistený právo z iného poistenia alebo iných zdrojov (záruka výrobcu, či iná forma záruky, apod.), vrátane náhrady DPH;
  - b. na výbave, príslušenstve či úpravách Vozidla, pokiaľ takáto výbava, príslušenstvo či úpravy nie sú súčasťou Obstarávacej ceny;
  - c. ktoré vzniknú až po Poistnej udalosti (vrátane sankcií a úrokov z omeškania, následných škôd a straty zisku, či nákladov súvisiacich s omeškaním opravy Vozidla);

- d. na prevádzkových kvapalinách vozidla vrátane ich úniku (napríklad palivo, oleje, mazadlá, chladiace média, brzdoval kvapalina, kvapalina do ostrekovačov, apod.), pokiaľ nie je v príslušnom Poistnom programe uvedené inak;
  - e. na pravidelné servisné prehliadky a údržbou Vozidla predpísaných jeho výrobcom;
  - f. na opravu Vozidla alebo iné súvisiace náklady, ktoré neboli vopred schválené Poistiteľom;
  - g. priamo či nepriamo spôsobené požiarom, samovznietením, zásahom blesku, zemetrasením, výbuchom, mrazom, víchricou, búrkou, záplavou, povodňou, krádežou alebo pokusom o krádež, leteckou či inou vzdušnou haváriou alebo v dôsledku takejto havárie, alebo inou vyššou mocou;
  - h. priamo či nepriamo spôsobené v dôsledku dopravnej nehody Vozidla;
  - i. priamo či nepriamo spôsobené manipuláciou a/alebo prepravou Vozidla a inými okolnosťami, kedy Vozidlo nebolo pod kontrolou Poisteného;
  - j. priamo či nepriamo spôsobené úmyselným protiprávnym jednaním Poisteného alebo tretej osoby, ktorej Poistený zveril Vozidlo;
  - k. priamo či nepriamo spôsobené vojnovými udalosťami, inváziou, konaním vonkajšieho nepriateľa, nepriateľskými akciami (či už bola vojna vyhlásená alebo nie), občianskou vojnou, vzburou, revolúciou, povstaním, rebéliou, vojenským či iným nepriateľským prevzatím moci alebo sabotážou;
  - l. priamo či nepriamo spôsobené stávkou alebo vandalizmom;
  - m. priamo či nepriamo spôsobené akýmkoľvek teroristickým činom a na akékoľvek škody (vrátane nákladov) spôsobené stratou, poškodením, zničením, v súvislosti s kontrolou, prevenciou alebo potlačením terorizmu;
  - n. priamo či nepriamo spôsobené konfiškáciou, zabavením, znárodnením, vyvlastnením alebo iným obdobným obmedzením vlastníckeho práva, zničením v súvislosti s výkonom rozhodnutia súdneho alebo iného orgánu, aplikáciou aktu orgánu štátnej správy alebo miestnej samosprávy;
  - o. priamo či nepriamo spôsobené rádioaktívnou kontamináciou z ionizujúceho žiarenia alebo kontamináciou z nukleárneho paliva alebo z nukleárneho odpadu vzniknutého z horiacich nukleárných palív alebo rádioaktívne, toxické, výbušné alebo iné nebezpečné dôsledky akéhokoľvek výbušného nukleárneho zariadenia alebo časti takéhoto zariadenia.
- 4.3 Poistenie MBI sa ďalej nevzťahuje na poruchy Vozidla, ktoré:
- a. boli zjavné pred začiatkom poistenia MBI, bez ohľadu na to, kedy k Poruche došlo, príp. kedy sa prejavila;
  - b. vznikli v dôsledku korózie alebo bežného prevádzkového opotrebovania Súčiastky; za také prevádzkové opotrebovanie sa považuje aj postupné znižovanie výkonu motora, postupná strata kompresie motoru vyžadujúca opravu ventilov alebo piestových krúžkov, postupný nárast spotreby oleja, postupný nárast hlučnosti

- (napríklad u ložísk alebo prevodovky), usadeniny (napríklad karbón), a pod.;
- c. vznikli v dôsledku predchádzajúceho mechanického poškodenia Súčiastky (mechanické poškodenie bolo príčinou následnej poruchy Súčiastky), za mechanické poškodenie sa považuje i prípadné spálenie Súčiastky a tomu podobné poškodenia;
  - d. vznikli zlyhaním Súčiastky, ktorá bola jej výrobcom stiahnutá z trhu, a to zvlášť, pokiaľ tak bolo učinené v dôsledku jej výrobnéj či montážnej chyby takej Súčiastky;
  - e. vznikli na Súčiastke v dôsledku zlyhania inej súčiastky, na ktorú sa poistenie MBI podľa príslušného Poistného programu nevzťahuje (tj. poistením nekrytej súčiastky);
  - f. vznikli na súčiastke, na ktorú sa poistenie MBI podľa príslušného Poistného programu nevzťahuje (tj. poistením nekrytej súčiastky), a to i v prípade, že k poruche takej súčiastky došlo v dôsledku zlyhania Súčiastky s výnimkou prípadov, keď podľa technologického postupu opravy Súčiastky stanoveného výrobcom Vozidla, je nevyhnutná i oprava takej súčiastky alebo výmena prevádzkovej kvapaliny, filtra, tesnenia alebo zátky (vypúšťacích, kontrolných alebo plniacich otvorov) alebo iného prevádzkového materiálu;
  - g. vznikli na Súčiastke, ktorá mala byť opravená alebo vymenená v rámci bežnej údržby Vozidla predpísanej jeho výrobcom;
  - h. boli podľa Opravcu alebo znaleckého posudku spôsobené nedbalou alebo nedostatočnou údržbou Vozidla predpísanou jeho výrobcom (napríklad boli prekročené výrobcom Vozidla predpísané intervaly pre údržbu Vozidla o viac ako štyri týždne alebo o viac ako tisíc kilometrov, nevykonaním všetkých predpísaných úkonov v rámci takej údržby alebo nedodržaním intervalu výmeny definovaných súčiastok v rámci takej údržby Vozidla);
  - i. vznikli v dôsledku nesprávnych alebo nedostatočných opráv či úprav Vozidla pred dátumom vzniku Poistnej udalosti (napríklad nedodržaním technologického postupu výrobcu Vozidla pri predchádzajúcich opravách);
  - j. vznikli v dôsledku použitia nesprávneho alebo kontaminovaného paliva, vrátane nákladov spojených s čistením palivového systému Vozidla (napríklad nádrže, potrubia, filtrov, čerpadiel);
  - k. vznikli z dôvodu prehriatia alebo zamrznutia alebo úniku alebo nedostatočného množstva alebo použitia nesprávnych prevádzkových kvapalín Vozidla.
- 4.4 Ďalšie škody, poruchy alebo súčiastky, na ktoré sa poistenie MBI nevzťahuje, sú uvedené v príslušnom Poistnom programe:

## ČLÁNOK 5. POISTNÉ PLNENIE

- 5.1 Ak v dôsledku Poistnej udalosti dôjde k poškodeniu Súčiastky, poskytne Poistiteľ Poistenému poistné plnenie v rozsahu primeraných nákladov na opravu tejto Súčiastky v čase tejto opravy.
- 5.2 Ak v dôsledku Poistnej udalosti dôjde k zničeniu Súčiastky, poskytne Poistiteľ Poistenému poistné plnenie v rozsahu ceny novej Súčiastky v dobe výmeny tejto Súčiastky po odpočítaní predajnej ceny zvyškov zničenej Súčiastky .

- 5.3 Poistiteľ poskytne Poistenému v súvislosti s Poistnou udalosťou poistné plnenie podľa odsekov 5.1. a 5.2. v rozsahu primeraných nákladov na prácu za opravu alebo výmenu poškodenej či zničenej Súčiastky; do primeraných nákladov sa však nezahrňa cena akýchkoľvek príplatkov (napríklad práca cez sviatky, nadčas, použitie neobvyklých technológií opravy, prednostná oprava a pod.).
- 5.4 Poistiteľ poskytne poistné plnenie podľa odsekov 5.1. až 5.3. maximálne vo výške (stanovenej ku dňu opravy Vozidla):
- a. štandardnej maloobchodnej ceny Súčiastky v Slovenskej republike;
  - b. násobku hodín podľa časových noriem a technologických postupov stanovených výrobcom Vozidla (bez zahrnutia diagnostiky, na ktorú sa poistenie MBI nevzťahuje) a
  - c. hodinových sadziieb dohodnutých medzi Poistiteľom a zmluvným Opravcom Poistiteľa a v prípade nezmluvného Opravcu hodinových sadziieb stanovených Poistiteľom pre príslušný región Slovenskej republiky, kde je oprava vykonávaná, prípadne, kde má Poistený trvalý pobyt alebo sídlo na území Slovenskej republiky, pokiaľ je oprava Vozidla vykonávaná v zahraničí.
- 5.5 Poistné plnenie nezahrňa DPH v prípade, ak je Poistený platcom DPH.
- 5.6 Poistiteľ poskytne poistné plnenie za každú Poistnú udalosť do výšky Limitu poistného plnenia dohodnutého v Poistnej zmluve pre jednu Poistnú udalosť, maximálne však do výšky Limitu poistného plnenia dohodnutého v Poistnej zmluve pre všetky Poistné udalosti za dobu trvania poistenia.
- 5.7 Pokiaľ súčasne dôjde k vzniku viacerých Poistných udalostí (najmä poškodeniu či zničeniu viacerých Súčiastok, ktoré spolu priamo nesúvisia), budú také Poistné udalosti posudzované samostatne, pokiaľ ide o Limity poistných plnení a prípadnú spoluúčasť.
- 5.8 Poistiteľ poskytne poistné plnenie buď na účet Poisteného alebo po dohode priamo na účet Opravcu.

## ČLÁNOK 6. POVINNOSTI POISTENÉHO

Povinnosti poisteného súvisiace s poistením MBI a uplatnením práva na poistné plnenie z poistení MBI sú stanovené v príslušnom Poistnom programe.

## ČLÁNOK 7. ODMIETNUTIE POISTNÉHO PLNENIA

Poistiteľ môže poistné plnenie z poistenia MBI odmietnuť (a Poistený je povinný bezodkladne akékoľvek už uhradené poistné plnenie vrátiť), pokiaľ:

- a. po nahlásení Poistnej udalosti zistí, že jej príčinou bola skutočnosť, ktorú nemohol zistiť pri dojednávaní poistenia MBI v dôsledku vedomej nepravdivej alebo neúplnej odpovede na písomné dotazy Poistiteľa a ktorá bola pre uzatvorenie Poistnej zmluvy podstatná, alebo
- b. poistený poruší akúkoľvek svoju povinnosť podľa Poistnej zmluvy, týchto PPMBI či príslušného Poistného programu alebo príslušných právnych predpisov a Poistiteľ z tohto dôvodu nebude môcť riadne vykonať šetrenie Poruchy (napríklad v dôsledku omeškania Poisteného s oznámením Poistnej udalosti Poistiteľovi, opravy Vozidla nezmluvným Opravcom, či inou osobou bez predchádzajúceho súhlasu Poistiteľa, z dôvodu nazaistenia, či neodovzdania akejkoľvek dokumentácie

Poistiteľovi (vrátane fotografií) nevyhnutnej pre riadne došetrenie a likvidáciu Poistnej udalosti.

- c. poistený poruší akúkoľvek svoju povinnosť podľa Poistnej zmluvy, týchto PPMBI či príslušného Poistného programu alebo príslušných právnych predpisov a Poistiteľ z tohto dôvodu nebude môcť riadne vykonať šetrenie Poruchy (napríklad v dôsledku omeškania Poisteného s oznámením Poistnej udalosti Poistiteľovi, opravy Vozidla nezmluvným Opravcom, či inou osobou bez predchádzajúceho súhlasu Poistiteľa), z dôvodu nezaistenia, či neodovzdania akejkoľvek dokumentácie Poistiteľovi (vrátane fotografií) nevyhnutnej pre riadne došetrenie a likvidáciu Poistnej udalosti.

#### **ČLÁNOK 8. SPOLUÚČASŤ**

Ak je poistenie MBI dojednané so spoluúčasťou, jej výška dohodnutá v Poistnej zmluve sa vzťahuje na každú Poistnú udalosť zvlášť.

#### **ČLÁNOK 9. POISTNÉ**

- 9.1 Pokiaľ nie je v Poistnej zmluve či Poistnom programe uvedené inak, dojednáva sa poistné ako jednorazové. Výška a splatnosť Poistného sú uvedené v Poistnej zmluve.
- 9.2 Poistiteľ je oprávnený započítať akékoľvek dlžné čiastky Poistného (vrátane príslušenstva) so splatným poistným plnením

#### **ČLÁNOK 10. ZAČIATOK, KONIEC, ZMENY A ZÁNIK POISTENIA**

- 10.1 Poistná doba je uvedená v Poistnej zmluve s tým, že poistenie MBI začína, pokiaľ ide o:
  - a. Nové vozidlo v 00:00 hodín prvého dňa nasledujúceho po dni uplynutia záručnej doby na Vozidlo poskytnutej výrobcom Vozidla;
  - b. Ojazdené vozidlo v 00:00 hodín prvého dňa nasledujúceho po dni uzatvorenia Poistnej zmluvy alebo v 00:00 hodín prvého dňa nasledujúceho po dni uplynutia záručnej doby na Vozidlo poskytnutej výrobcom Vozidla, podľa toho, ktorá skutočnosť nastane neskôr.
- 10.2 Koniec poistenia MBI je uvedený v Poistnej zmluve formou časového a/alebo kilometrového limitu od začiatku poistenia MBI. V prípade časového limitu poistenia MBI končí o 24:00 hodín posledného dňa Poistnej doby, v prípade kilometrového limitu okamihom prekročenia tohto limitu o 1 km. Poistnú zmluvu možno meniť len písomnými dodatkami podpísanými oboma stranami.
- 10.3 Poistenie MBI môže byť ukončené pred uplynutím poistnej doby stanovenej v Poistnej zmluve v súlade s príslušnými ustanoveniami Občianskeho zákonníka.
- 10.4 Poistiteľ alebo poistník môžu poistenie MBI vypovedať do dvoch mesiacov odo dňa uzatvorenia poistnej zmluvy. Dňom nasledujúcim po doručení výpovede začína plynúť osemenná výpovedná lehota, ktorej uplynutím poistenie zanikne.

10.5 Poistenie MBI ďalej zaniká odmietnutím poistného plnenia podľa čl.7 týchto PPMBI a zmenou v osobe vlastníka Vozidla, pokiaľ sa zmluvné strany a nový vlastník nedohodli na postúpení práv a povinností z Poistnej zmluvy na nového vlastníka Vozidla podľa článku 12.1. nižšie.

#### **ČLÁNOK 11. SPRACOVANIE OSOBNÝCH ÚDAJOV**

Poistiteľ sa zaväzuje, že pri spracúvaní osobných údajov Poistníka a Poisteného sa bude riadiť ustanoveniami zákona o ochrane osobných údajov a zákona o poisťovníctve.

#### **ČLÁNOK 12. SPÔSOB VYBAVOVANIA SŤAŽNOSTÍ**

Sťažnosť je možné podať v akejkoľvek prevádzke poistiteľa počas prevádzkovej doby osobne alebo písomne na adrese: Colonnade Insurance S.A., pobočka poisťovne z iného členského štátu, Moldavská cesta 8 B, 042 80 Košice. Sťažnosť je možné podať aj elektronicky na e-mailovú adresu: info@colonnade.sk. Podrobnejšie informácie o mieste, spôsobe podania a postupe pri vybavovaní sťažností sú uvedené v dokumente - Vybavovanie sťažností, ktorý sa nachádza na webovom sídle poistiteľa. Sťažnosť bude vybavená bez zbytočného odkladu, najneskôr v lehote 30 dní od jej doručenia. V prípade, ak to vzhľadom na okolnosti prípadu nebude možné, bude sťažovateľ informovaný o dôvodoch predĺženia lehoty na vybavenie sťažnosti s uvedením predpokladaného termínu vybavenia sťažnosti.

#### **ČLÁNOK 13. ROZHODNÉ PRÁVO**

Pokiaľ nebolo v poistnej zmluve dohodnuté inak, na poistnú zmluvu uzatretú v zmysle týchto všeobecných poistných podmienok sa vzťahuje právo Slovenskej republiky. Pre riešenie sporov vzniknutých v súvislosti s poistením sú príslušné súdy Slovenskej republiky.

#### **ČLÁNOK 14. ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA**

- 12.1 V prípade predaja Vozidla po uzatvorení Poistnej zmluvy môže Poistník previesť práva a povinnosti z poistenia MBI na nového vlastníka Vozidla. Poistník/Poistený a nový vlastník Vozidla spoločne vyplnia Žiadosť o prevod práv a povinností z poistenia MBI, ktorá je prílohou týchto PPMBI a zašlú ju vrátane v nej požadovaných príloh na korešpondenčnú adresu Poistiteľa najneskôr do 14 dní od dátumu predaja Vozidla. Tento prevod nadobúda účinnosť až akceptáciou uvedenej žiadosti Poistiteľom; pre vylúčenie pochybností sa uvádza, že Poistiteľ nie je povinný takúto žiadosť akceptovať, a to aj bez udania dôvodu. Poistenie MBI nie je možné previesť na osobu, ktorej predmetom podnikania je nákup, predaj či servis vozidiel
- 12.2 Všetky právne vzťahy vyplývajúce z poistenia MBI sa riadia právom Slovenskej republiky. Zmluvné strany sa zaväzujú, že prípadné spory budú riešiť vzájomnou dohodou. V prípade, že sa strany nedohodnú, v sporoch rozhodujú príslušné súdy Slovenskej republiky.
- 12.3 Tieto PPMBI nadobúdajú účinnosť dňa 1. februára 2018

## Žiadosť o prevod práv a povinností z poistenia MBI

Informácie o vozidle			
Číslo Poistnej zmluvy z poistenia MBI:			
Značka / Model vozidla:			
VIN:			
Pôvodná registračná značka:			
Posledný servis – Dátum:			
Posledný servis – Stav km:			
Informácie o prevode vlastnických práv k Vozidlu			
Predaj (prevod) vozidla – Dátum:			
Predaj (prevod) vozidla – Stav km:			
Predajná cena vozidla (vrátane DPH):			
Dátum zápisu nového vlastníka do TP vozidla:			
Nová registračná značka:			
Informácie o novom vlastníkovi Vozidla			
Fyzická osoba - nepodnikateľ	<input type="checkbox"/>	Fyzická osoba - podnikateľ	<input type="checkbox"/>
		Právnická osoba	<input type="checkbox"/>
Meno a priezvisko / Obchodná firma:			
Rodné číslo / Identifikačné číslo:			
Platca DPH (Áno / Nie):			
DIČ (pre platcu DPH):			
Adresa bydliska / Sídlo (vrátane PSČ):			
Telefón:			
E-mail:			
Prehlásenie účastníkov prevodu práv a povinností z poistenia MBI			
Poistený		Nový vlastník Vozidla	
Prehlasujem, že všetky výrobcom Vozidla predpísané pravidelné servisné prehliadky boli od začiatku poistenia MBI vykonané v rozsahu a termínoch (s toleranciami definovanými v PPMBI) predpísaných výrobcom Vozidla, čo dokladám priloženým dokumentom.		Prehlasujem, že som od Poisteného pri predaji Vozidla obdržal originály Poistnej zmluvy, PPMBI a Poistného programu, že som sa s nimi riadne zoznámil, že obsahu rozumiem a s ustanoveniami, podmienkami a výlukami súhlasím.	
		Ďalej prehlasujem, že všetky vyššie uvedené informácie sú úplné a pravdivé.	
Súhlasím s prevodom Poistnej zmluvy na nového vlastníka a som si vedomý toho, že Poistná zmluva na nového vlastníka Vozidla nie je považovaná za prevedenú do doby, než Poistiteľ tento prevod písomnou formou odsúhlasí.			
Dátum:		Dátum:	
Podpis:		Podpis:	

### Prílohy:

1. Záznamy o servisných prehliadkach Vozidla podľa ustanovení dohodnutého Poistného programu;
2. Kópia zmluvy o predaji (prevodu) vozidla medzi Poisteným a novým vlastníkom;
3. Kópia Osvedčenia o evidencii (Technického preukazu) vozidla so zápisom nového vlastníka Vozidla.

### Poznámky:

Kompletne vyplnený formulár vrátane príloh je potrebné zaslať na korešpondenčnú adresu Poistiteľa v Slovenskej republike. Neúplné vyplnenie tohto formulára alebo nedoloženie vyššie uvedených príloh je dôvodom k odmietnutiu prevodu Poistnej zmluvy zo strany Poistiteľa.